

Leverprogram INKLAPaanhanger.nl en accessoires (leveringen af fabriek prijswijzigingen voorbehouden)

-Inklappen in slechts 15 seconden, in drie stappen

-geen gereedschapnodig

-Bekijk het filmpje op: **INKLAP**aanhanger.nl

Patented Product of:

Mobitec BV

Deurne (Noord Brabant)

Tel. 0031 (0)610 388 398

Email: info@mobitec.nl

www.INKLAPaanhanger.nl



1: Dissel opklappen



2: Vloer opklappen



3: Chassis dichtdrukken



70 cm breed !!!



Ingeklapt weggrollen

Productomschrijving:	Verkoopprijs incl. BTW	Afbeelding:
Platformwagen / Motortrailer JUNIOR - De JUNIOR Platformwagen is het "Instapmodel in de serie INKLAPaanhangwagens. - Hij is ontworpen voor alle professionele werkzaamheden onder zware omstandigheden en wordt in eigen fabriek door Nederlandse vakmensen geproduceerd. - Het zware zelfdragende chassis is volbadverzinkt en wordt standaard geleverd met grote 13" trailerwielen met extra hoog draagvermogen. Een zwaar Heavy Duty neuswiel is standaard gemonteerd. - Met een laadvloeroppervlak van LxB = 2,07 x 1,15 mtr. biedt de JUNIOR in platformuitvoering veel mogelijkheden voor bijvoorbeeld vervoer van motoren, een Quad, fietsen of scootmobielen. - Ledig gewicht ongeremd 200 Kg, wettelijk laadvermogen 550 Kg; (technisch 1050 Kg) - Ledig gewicht geremd 240 Kg, laadvermogen zonder kenteken 510 Kg, met kenteken 1010 Kg.    	€ 1.650,-	 
Bakwagen JUNIOR - De basis van de JUNIOR Bakwagen is het chassis van de JUNIOR platformwagen. - Door montage van de optionele zijwandborden en achterklep (betonplex of aluminium) ontstaat de JUNIOR Bakwagen. - Het optionele laadrek maakt de JUNIOR compleet en een degelijke aanhangwagen voor allerlei klussen. - Ledig gewicht ongeremd 210 Kg, wettelijk laadvermogen 540 Kg; (technisch 1040 Kg) - Ledig gewicht geremd 270 Kg, laadvermogen zonder kenteken 480 Kg, met kenteken 980 Kg. - Zeer hoogwaardige afwerking zoals Heavy Duty neuswiel, zware cassette wiellagers, degelijke verlichting en antislip vloerplaat.    	€ aanvraag (betonplex) € aanvraag (aluminium)	 
Platformwagen / Motortrailer BASIC - De BASIC is qua afmeting iets langer dan de JUNIOR en wordt standaard geleverd met een aantal extra accessoires (laadrek, onafhankelijke wielophanging) en is voorbereid op een aantal opties zoals remsysteem, luchtvering, en vele accessoires. - Het grootste verschil zit echter in de onafhankelijke "comfortvering" uit eigen productie met extra lange swingarmen waardoor het rijcomfort bijzonder hoog is. - Afmetingen laadvloer LxB= 2,12x1,05 mtr. (geheel dichte vlakke laadvloer). - Ledig gewicht ongeremd 235 kg, wettelijk laadvermogen ongeremd 515 Kg (technisch 1015 Kg) - Ledig gewicht geremd 275 Kg, laadvermogen zonder kenteken 475 Kg, met kenteken 975 Kg - Zeer hoogwaardige afwerking (met de duurste materialen) zoals Heavy Duty neuswiel, zware cassette wiellagers, degelijke verlichting, extra dikke antislip vloerplaat (18mm), onafhankelijke wielophanging, etc.	€ aanvraag	 
Bakwagen BASIC - De basis van de BASIC Bakwagen is het chassis van de BASIC platformwagen. - De aluminium zijwandborden en achterklep maken de bakwagen multifunctioneel zodat deze ook als "normale" bakwagen te gebruiken is voor allerlei klusdoeleinden.	€ aanvraag (aluminium)	

Op al onze aanbiedingen / offertes zijn van toepassing onze algemene voorwaarden gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Brabant. Aan de in deze publicatie getoonde afbeeldingen en vermelde producteigenschappen kunnen geen rechten worden ontleend. Prijswijzigingen en drukfouten voorbehouden.

(VERSIE: 111121511)

blz. 1 / 7

Leverprogram INKLAP aanhanger.nl en accessoires (leveringen af fabriek, prijswijzigingen voorbehouden)

Productomschrijving:	Verkoopprijs incl. BTW	Afbeelding:
Platformwagen / motortrailer PROFI 2 - De PROFI is de grotere uitvoering van de JUNIOR met gunstigere bakafmetingen voor professioneel gebruik. Plaatmateriaal van standaard afmetingen (1,25 x 2,50 mtr.) kan plat in de bak of 3 europallets. - Afmetingen laadvloer LxB= 2,57x1,39 mtr. (geheel dichte vlakke laadvloer). - Het vervoer van bijvoorbeeld twee grote touwmotoren of een Quad is prima mogelijk. - Ledig gewicht ongeremd ca. 285 Kg, wettelijk laadvermogen ca. 465 Kg; (technisch ca. 965 Kg) - Ledig gewicht geremd ca. 315 Kg, laadvermogen zonder kenteken ca. 435 Kg, met kenteken ca. 935 Kg. - Zeer hoogwaardige afwerking (met de duurste materialen) zoals Heavy Duty neuswiel, zware cassette wiellagers, degelijke verlichting, extra dikke antislip vloerplaat, onafhankelijke wielophanging, etc. Bakwagen PROFI 2 - De basis van de PROFI bakwagen is de PROFI platformwagen. - Door montage van de zijwandborden, achterklep en laadrek ontstaat de PROFI bakwagen. - De optionele zijwandborden en achterklep (betonplex of aluminium) en laadrek maken de PROFI compleet en een degelijke aanhangwagen voor professioneel gebruik. - Optionele zijrailingen geven extra mogelijkheden voor het vastzetten van lading. - Afmetingen laadvloer LxB= 2,51x1,28 mtr. (geheel dichte vlakke laadvloer). - Ledig gewicht ongeremd ca. 320 Kg, wettelijk laadvermogen ca. 430 Kg; (technisch ca. 820 Kg) - Ledig gewicht geremd ca. 350 Kg, laadvermogen zonder kenteken ca. 400 Kg, met kenteken ca. 900 Kg.	€ aanvraag € aanvraag (betonplex) € aanvraag (aluminium)	   
Platformwagen/motortrailer PROFI XL - Door de grote laadvloer is vervoer van bijvoorbeeld twee extra brede motoren, drie gemiddelde motoren, rijtuigen / marathonwagens of een Smart auto mogelijk. - Afmetingen laadvloer LxB= 2,51x1,55 mtr. (geheel dichte vlakke laadvloer). - Ledig gewicht ongeremd ca. 300 Kg, wettelijk laadvermogen ca. 450 Kg, technisch laadvermogen 950 Kg; - Ledig gewicht geremd ca. 330 Kg, laadvermogen met kenteken ca. 920 Kg; - Zeer hoogwaardige afwerking zoals Heavy Duty neuswiel, aluminium wandborden, zware cassette wiellagers, degelijke verlichting, extra dikke vloerplaat, onafhankelijke wielophanging, etc.	€ aanvraag	 
Bakwagen PROFI XL - De basis van de XL bakwagen is het chassis van de XL platformwagen. - Ledig gewicht ongeremd ca. 315 Kg, wettelijk draagvermogen ca. 435 Kg, technisch laadvermogen 935 Kg; - Ledig gewicht geremd ca. 345 Kg, wettelijk draagvermogen ca. 405 Kg, met kenteken ca. 905 Kg; - Laadrek, onafhankelijke wielophanging en opklapbare dissels zijn standaard. - De zijwandborden en achterklep maken de bakwagen multifunctioneel zodat deze ook als "normale" bakwagen te gebruiken is voor allerlei vervoersklussen in en om huis / tuin.	€ aanvraag (aluminium)	 

OPTIES:

Set opzetzijborden + achterklep voor platformwagens / motortrailers:

Hoogwaardig geanodiseerd aluminium opzetborden (vrachtwagenkwaliteit).

Iedere INKLAPaanhanger kan van platformwagen / motortrailer verandert worden naar een bakwagen door de optionele opzetwandborden en achterklep te monteren. De INKLAPaanhanger is dan omgebouwd tot bakwagen en kan daardoor voor iedere vervoersklus gebruikt worden, ofwel is deze multifunctioneel inzetbaar.

JUNIOR hout aluminium

€ aanvraag
€

BASIC aluminium

€

PROFI 2 hout aluminium

€
€

PROFI XL aluminium

€



Afscherm- / Spanbandbeugels:

De afscherm- / spanbandbeugels bieden een prima bescherming voor de spatborden indien onverhoopt ergens tegenaan gereden wordt. Bij het vervoer van twee motoren kan met deze beugels bovendien stabiel worden vastgezet door de spanbanden schuin naar buiten te plaatsen.

SETPRIJS
(4-stuks
voor alle
modellen)

€



Koprek / laadrek:

Een koprek / laadrek is optioneel (aanschroefbaar) en vergroot de functionaliteit doordat langere ladingen zoals bijvoorbeeld balken of ladders boven de achterkant van de auto kunnen uitsteken zonder deze te beschadigen.

JUNIOR
PROFI 2
PROFI XL

€
€
€



Oploop-remsysteem:

Veilig op weg met een geremde INKLAPaanhanger. Op alle modellen leverbaar.

De degelijke oploopkoppeling en grote remtrommels met zware cassette-wiellagers garanderen veiligheid en betrouwbaarheid. De INKLAPaanhanger is hierdoor ook prima geschikt voor het zwaardere werk. (tot 1.250 Kg totaalgewicht)

€



Kenteken keuring af fabriek:

Alle modellen van de INKLAPaanhangers worden gebouwd volgens de Europese Richtlijnen en worden geleverd in alle Europese landen. In Nederland worden de aanhangers boven 750 Kg door RDW gekeurd en met kenteken geleverd tot een maximum van 1.250 Kg (totaalgewicht) Lagere totaalgewichten specifiek afgestemd op het trekkende voertuig zijn ook mogelijk.

€



Schokbrekers (rijsnelheid 100 Km/h):

De INKLAPaanhangers voldoen aan de eisen van TÜV Duitsland en zijn, indien voorzien van schokbrekers, ook geschikt om officieel in Duitsland 100 Km/h mee te rijden.

Setprijs (2 stuks)

€

Indien gewenst regelen wij ook de 100 Km/h keuring via TUV of Dekra Duitsland en leveren de aanhanger af met de 100 Km/h goedkeuringsdocumenten en sticker.

100 Km/h keuring incl. documenten

€



Loofrekken:

Loofrekken vergroten het laadvolume aanzienlijk bij relatief lichte en volumeuze lading zoals tuin- en snoeiafval.

JUNIOR
PROFI

€
€



Imperiaalsteun hoog (boven laadbak):

Op de imperiaalsteun kunnen prima standaard fietsdragers (dakdragers) gemonteerd worden, tot maximaal 6 fietsen naast elkaar. De laadbak blijft beschikbaar voor het vervoer van bijvoorbeeld bagage, en kan worden afgesloten met een vlakzeil. De Imperiaalsteun is snel en eenvoudig te monteren zonder gereedschap en kan ingeklapt als een plat pakket worden weggezet.

JUNIOR
PROFI

€
€



Leverprogram INKLAPaanhanger.nl en accessoires (leveringen af fabriek prijswijzigingen voorbehouden)

Productomschrijving		Verkoopprijs incl. BTW	Afbeelding
Imperiaalsteun laag (in laadbak): Op de lage imperiaalsteun kunnen prima standaard fietsdragers (dakdragers) gemonteerd worden, tot maximaal 6 fietsen naast elkaar bij de platformwagens.	JUNIOR PROFI	€ aanvraag €	
Set Zij-railingen (Links + Rechts): - Meer mogelijkheden bij het vastzetten van lading; - Goede bescherming zijwandborden; - Extra versteviging voor de zijwandborden; - Plaatmateriaal of balken kunnen op de zijrailing vervoerd worden.	JUNIOR PROFI	€ €	

KNIEL-LUCHTVERING:

Veilig en comfortabel laden en lossen van allerlei goederen en voertuigen (met minimale grondspeling) middels de kniel- luchtvering.

Het laden en lossen van bijvoorbeeld motoren verandert van een "gevaarlijke uitdaging" in een **aangename, stabiele en veilige** handeling die men alleen kan uitvoeren zonder de hulp derden. Men kan steeds met de voeten op de grond blijven steunen.

Super-rijcomfort door gepatenteerd luchtveersysteem !!! Laadvermogen ca. 900 Kg



De kniel-luchtvering is op alle modellen leverbaar.

Bij het beladen van bijvoorbeeld zware motoren kunt u comfortabel en veilig met uw voeten op de grond blijven steunen.

Maar ook bij het oprijden van machines met minimale grondspeling kan makkelijk op- en afgereden worden zonder dat de machine "vastloopt" op de knik tussen rijplank en laadvloer.

Standaard inclusief één aluminium oprijplank en een 12 Volt / 15 Amp. compressor (35 ltr./min) welke op de sigarette- aansluiting van uw auto kan worden aangesloten.

€ aanvraag



Extra aluminium oprijplankje lengte 60cm / 450Kg

€



Heavy Duty 12 Volt compressor (70 ltr./min) incl. 220 Volt oplader.
 De Heavy Duty 12 Volt compressor heeft dubbele luchttopbrengst ten opzichte van de standaard meegeleverde compressor met sigarette aansluiting en kan daardoor niet op een sigarette-aansluiting aangesloten worden. (max. stroomverbruik kan oplopen tot 30 Ampere)
 In de koffer is een 12 Volt accu ingebouwd, die met een 220 Volt oplader geladen kan worden.
 Een goede oplossing als u onafhankelijk van het trekkende voertuig toch de luchtvering wilt bedienen of als u dagelijks veelvuldig de luchtvering gebruikt bij volle belading.

€



Leverprogram INKLAPaanhanger.nl en accessoires (leveringen af fabriek prijswijzigingen voorbehouden)

Productomschrijving		Verkoopprijs incl. BTW	Afbeelding
Vlakzeil Het vlakzeil is op elk model INKLAPaanhanger leverbaar. Eenvoudig en snel te monteren. Zwaar zeildoek van vrachtwagenkwaliteit !!!	JUNIOR BASIC PROFI PROFI XL	€ aanvraag € € €	
Huifopbouw De huifopbouw is op elk model INKLAPaanhanger leverbaar. - voorzien van zware verzinkte stalen kapconstructie welke snel en eenvoudig is op te bouwen zonder gereedschap. - zwaar zeildoek van vrachtwagenkwaliteit met verstevigingstukken op hoeken en bij liggers. - zowel achter, voor als aan de zijkanten apart te openen waardoor het op- en afbouwen makkelijker wordt en lading van alle kanten toegankelijk wordt. - standaard inwendige (doorrij) hoogte tussen laadvloer en kapconstructie = 1,53 m. - standaard huifkleur lichtgrijs. (voorraad) - afwijkende afmetingen en kleuren op aanvraag.	JUNIOR BASIC PROFI PROFI XL	€ aanvraag € € €	 
Reservewiel Ook het reservewiel is een echte "hoogdraagvermogen" trailerband. De reservewiel ophangsteun maakt het mogelijk het reservewiel netjes onder de dissel te bevestigen zodat deze niet los in de laadruimte of in de auto ligt.	Reservewiel Ophangsteun	€ €	
Disselslot - SCM goedgekeurd en erkend door diefstalverzekering. - inclusief kunststof opbergbox. - werkt zowel afgekoppeld als aangekoppeld achter de auto.		€	
Oprij-goot - lichtgewicht aluminium met zeer goede antislip, breedte 260 mm. - belastbaar tot max. 400 Kg / stuk. - door geperforeerd oppervlak makkelijk te monteren op de laadvloer waardoor bijvoorbeeld een motor prima is in te klemmen. (Andere afmetingen op aanvraag)	Lengte 2 mtr: Lengte 2,5 mtr:	€ €	
Vloerpluggen Na eenmalige montage van de draadbus ontstaat een zeer solide methode om allerlei attributen (bijvoorbeeld de oprijgoten) snel, simpel en zonder sleutels op de laadvloer vast te schroeven. (Prijs per enkele set:)		€	

Lading vastzetten / motoren vastzetten:

Productomschrijving		Verkoopprijs incl. BTW	Afbeelding
Spanbandogen (prijs per complete set incl. bevestigingsmaterialen) Eengats opbouwring - Eengats opbouwringen zijn snel en eenvoudig te monteren en demonteren door slechts twee gaten door de bodemplaat te boren. De ringen liggen boven op de vloer waardoor men (tijdelijk) geen vlakke vloer heeft. Inbouw ogen - Inbouw spanbandogen zijn arbeidsintensiever om in te bouwen, maar bieden wel het voordeel dat deze in de vloer verzonken liggen zodat de laadvloer vlak blijft. De "eengats-" en "inbouw"-spanbandogen worden aan de onderkant van de vloer met beugels om het buizenframe vastgezet, waardoor een zeer solide bevestiging is gewaarborgd. D-sluiting ogen - De D-sluiting spanbandogen kunnen relatief eenvoudig aan de bestaande beugels van het chassisframe bevestigd worden.		€ aanvraag € €	     
Stuurstrop Een stuurstrop is een goede optie indien bevestigingspunten voor spanbanden niet toegankelijk zijn door een geheel gesloten kuip. Het aanspannen dient met beleid te gebeuren om de belasting op het stuur te beperken.		€	
Motorklem KORT Montage op de INKLAPaanhanger zonder gaten te boren !!! Makkelijk, snel, veilig en zonder hulp de motor(en) vastzetten !!! Werking: Door de motor in de motorklem te rijden kantelt de tuimelschaal om en wordt het voorwiel vastgeklemd. U kunt direct afstappen zonder de standaard te gebruiken !!!! Bevestiging op andere aanhangwagens: De hoekprofielen zijn voorzien van montagegaten en kunnen eenvoudig op iedere laadvloer vastgeschroefd worden. Stand Alone: Ook toepasbaar als losse steun op de vloer. Inklapbaar: De motorklem is inklapbaar dus compact op te bergen.	  	€	 
Motorklem LANG De lange motorklem maakt het mogelijk de motoren "achter elkaar" te positioneren. Omdat de tweede motor tot ca. 0,5 mtr. naar achteren gezet kan worden raken de sturen en spiegels elkaar niet en kunnen twee brede motoren toch relatief dicht naast elkaar gezet worden. Bovendien kan de kogeldruk exact naar wens worden ingesteld, door de motoren verder naar achteren te plaatsen.		€	
Spanband Goede kwaliteit spanbanden met hoge treksterkte.		€	

Technische
Specificaties:
(wijzigingen voorbehouden)

	JUNIOR				BASIC				PROFI 2				PROFI-XL			
	Platform wagen	Platform wagen	Bakwagen	Bakwagen	Platform wagen	Platform wagen	Bakwagen	Bakwagen	Platform wagen	Platform wagen	Bakwagen	Bakwagen	Platform wagen	Platform wagen	Bakwagen	Bakwagen
Model:																
Rem:	ongeremd	geremd	ongeremd	geremd	ongeremd	geremd	ongeremd	geremd	ongeremd	geremd	ongeremd	geremd	ongeremd	geremd	ongeremd	geremd
Wielen:	155 / 80 R13C	165R13C	155 / 80 R13C	165R13C	155 / 80 R13C	165R13C	155 / 80 R13C	165R13C	155 / 80 R13C	165R13C	155 / 80 R13C	165R13C	155 / 80 R13C	165R13C	155 / 80 R13C	165R13C
Laadvloer (cm)	207 x 115	207 x 115	202 x 108	202 x 108	115 x 220	115 x 220	105 x 212	105 x 212	139 x 257	139 x 257	128 x 251	128 x 251	164 x 259	164 x 259	154 x 251	154 x 251
Vloerhoogte (cm): (onbeladen)	47	47	47	47	57	57	57	57	57	57	57	57	55	55	55	55
Ledig gewicht (Kg)	200	240	210	270	235	275	250	290	285	315	320	350	300	330	315	345
Laadvermogen (Kg)	550	510 / 1010	540	480 / 980	515	475 / 975	500	460 / 960	465	435 / 935	430	400 / 900	450	420 / 920	435	405 / 905
Totaalgewicht (Kg)	750	750 / 1250	750	750 / 1250	750	750 / 1250	750	750 / 1250	750	750 / 1250	750	750 / 1250	750	750 / 1250	750	750 / 1250
Kogeldruk leeg (Kg)	23	38	23	38	31	46	31	46	34	43	34	45	39	54	39	54
LxBxH ingeklapt (cm):	318 x 70 x 143	318 x 70 x 178	318 x 70 x 143	318 x 70 x 178	330 x 65 x 166	330 x 65 x 191	330 x 65 x 166	330 x 65 x 191	390 x 70 x 184	390 x 70 x 184	390 x 70 x 184	390 x 70 x 184	415 x 70 x 200	415 x 70 x 200	415 x 70 x 200	415 x 70 x 200
LxB uitgeklaapt (cm):	318 x 159	355 x 159	318 x 159	355 x 159	342 x 159	367 x 159	342 x 159	367 x 159	375 x 180	400 x 185	375 x 180	400 x 185	375 x 210	400 x 210	375 x 210	400 x 210
Dissellengte (cm):	98	133	98	133	115	140	115	140	115	140	115	140	115	140	115	140
Wielbasis (cm):	220	255	220	255	233	258	233	258	243	278	243	278	240	275	240	275
Wandbordhoogte (cm):	n.v.t.	n.v.t.	30	30	5 (n.v.t.)	5 (n.v.t.)	35	35	(n.v.t.)	(n.v.t.)	35	35	5 (n.v.t.)	5 (n.v.t.)	35	35